

A person wearing a helmet and dark clothing is riding a red and black motorcycle on a snow-covered path. The path is lined with trees whose branches are heavily laden with snow. The sun is shining brightly from the upper right corner, creating a starburst effect. The overall scene is a winter landscape.

Tien tips voor de beste Winterstalling van je motor!

Wat zijn nou de do's en dont's bij het stallen van je motor in de winter?
Mymotor zet alle belangrijke punten voor je op een rijtje. Zo kom je in het voorjaar niet voor nare verrassingen te staan!

1. Gooi de tank vol

Een volle tank heeft minder ruimte voor vocht en zuurstof, wat roestvorming in de tank voorkomt.

2. Pomp de banden op

Verhoog de bandenspanning met 0,5 bar om vlakke plekken op je motorbanden te voorkomen.

3. Vervang de motorolie en het oliefilter

In oude olie bevinden zich zuurhoudende verbrandingsresten. Bij langdurige stilstand kunnen de zuurdeeltjes het metaal van de zuigers, loopvlakken en lagers beschadigen. Je voorkomt dit door het tijdig vervangen van de motorolie. Het is ook raadzaam om de oliefilter te vervangen.

4. Vervang de koelvloeistof

Koelvloeistof bevat antivries en andere toevoegingen die je motor beschermen. Zo bevat koelvloeistof middelen die roest en oxidatie voorkomen, het kookpunt verhogen en verstopping van de motor tegengaan. Oude koelvloeistof verliest deze gunstige effecten, waardoor de kans op het vervuilen en stukvriezen van de motor groter wordt. Ook kunnen afdichtingen worden aangetast, bijvoorbeeld van de waterpomp.

5. Sluit de benzinekraan en leeg de vlotterkamers

Zo voorkom je dat de benzine in de carburateur gaat vlokken. Ook kan op deze manier de carburateur niet 'verharsen' door verdampende benzine die afzettingen achterlaat. Dit zou namelijk je sproeiers kunnen verstopen.

6. Injecteer motorolie in elke cilinder

Demonteer de bougies en injecteer ongeveer twintig cc olie in elke bougie-opening. Start hierna de motor kort zonder bougies, zodat de olie zich kan verspreiden. De geïnjecteerde olie beschermt vervolgens de cilinderwanden, zuigerveren en klepzittingen tegen corrosie.

7. Sluit de accu aan op een druppellader

Demonteer de accu, controleer het zuurniveau en sluit de accu aan op een druppellader. Hierdoor blijft je accu in optimale conditie. Tot slot is het belangrijk voor de levensduur van de accu dat hij niet voor langere tijd wordt blootgesteld aan vrieskou.

8. Reinig de motor grondig

- ✳ Dek de uitlaat af zodat er geen water in kan komen.
- ✳ Maak de motor schoon met een goede shampoo of andere reiniger. Met een kwast kun je de lastig bereikbare plekken schoonmaken.
- ✳ Verwijder zichtbare corrosie door het oppervlak voorzichtig te polijsten met fijn schuurpapier.
- ✳ Reinig de ketting en spuit deze rijkelijk in met kettingspray.
- ✳ Spuit elektronische delen in met contactspray om corrosie aan de verbindingen te voorkomen.
- ✳ Spuit teflonspray in de kabels.
- ✳ Behandel rubberen keeringen, slangen en hoezen met siliconenspray tegen uitdroging.
- ✳ Bescherm verchroomde of gelakte onderdelen met was of WD40.
- ✳ Zet de motor in de was of in het vet.

9. Dek de motor af met een motorhoes

Bedek de motor met een indoor- of outdoor motorhoes voor bescherming tegen krassen, stof, zon of vorst. Het is hierbij belangrijk om een ademende hoes te gebruiken zodat eventueel vocht kan ontsnappen.

10. Beveilig uw motor tegen diefstal

- ✳ Met een kettingslot en remschijfslot kan de motor niet worden verplaatst.
- ✳ Wanneer uw motor over een alarm beschikt is het handig om de accu niet te demonteren zodat het alarm actief kan blijven. U kunt de accu alsnog aansluiten op een druppellader.

NIET VERSTANDIG: WARM LATEN DRAAIEN

Het is zeer onverstandig om de motorfiets regelmatig "*even warm te laten draaien*". Het motorblok voelt misschien al heet aan na vijf minuten, maar de olie heeft zijn bedrijfstemperatuur dan nog niet bereikt. Condenswater kan niet verdampen in koude olie, met als gevolg een witte emulsie van olie en vocht zonder smerende eigenschappen.